A°. 1844. N°. 62.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

Donderdag den 23 Mei.

LONDEN den 19 mei.

H. M. heeft, bij besluit van eergisteren, sir *Thomas Francis Fremantle* tot secretaris voor oorlog benoemd, welk ambt, door de benoeming van sir *Henry Hardinge* tot gouverneur-generaal van Indië, vacant was geworden.

Alvorens Claremont te verlaten, heeft de Koningin bevolen het kasteel aldaar, tot ontvangst der Koninklijke Familie, tegen den 23 dezer in gereedheid te brengen. Hoogstderzelver vijf en twintigste verjaardag zal den volgenden dag aldaar gevierd worden, onderanderen door het houden van een gastmaal, waartoe reeds verscheiden aanzienlijke personen genoodigd zijn. Bijaldien de Koning van Saksen niet voor na den 29sten in Engeland arriveert, blijft het Hof tot woensdag in de Pinksterweek te Claremont.

Genoemde Monarch zal door de Koningin op het paleis van Buckingham ontvangen worden, aldaar, en denkelijk ook te Windsor, eenige dagen doorbrengen, en vervolgens zijnen togt door de provincien aanvangen, die drie of vier weken duren, en zich vermoedelijk tot de mijndistricten in het prinsdom Wallis, en tot de zuidelijke districten van Schotland, Edinburg en Glasgow daaronder begrepen, uitstrekken zal.

— De vrijwillige ontbinding van het Conservatief Genootschap te Dublin, hetwelk vijf of zes jaren geleden, toen de Whigs aan het roer der zaken waren, eene zoo ijverige rol speelde, geeft de Oppositiebladen aanleiding om de leden van dat Genootschap te verwijten dat zij zich alleen vereenigd hadden in de hoop om, als de Tories de bovenhand krijgen zouden, eereposten en voordeelen te verwerven, en dat zij thans uiteengaan, nu zij bemerken in die verwachting bedrogen te zijn uitgekomen.

— In de algemeene vergadering der Kerk van Schotland, laatstleden donderdag gehouden, heeft de Lord Commissaris medegedeeld, dat H. M. eene som van tweeduizend ponden sterling ter beschikking dier Vergadering gesteld heeft, ter bevordering van christelijke kennis in de Schotsche Hooglanden en Eilanden.

— De thermometer van *Fahrenheit*, die hier eergisteren naauwelijks 51 graden teekende, heeft dus toen lager gestaan dan doorgaans in de maanden januarij en februarij laatstleden. Ook deed zich, bij den scherpen noordoostenwind, de koude op eene alleronaangenaamste wijze gevoelen.

— Omtrent de reeds vermelde vrouw, die onlangs, in honderd twee en twintigjarigen ouderdom, te Crocknolina is overleden, behelst een dagblad nog deze bijzonderheid, dat zij nooit het district harer geboorteplaats heeft verlaten, en nooit, in haren langdurigen levensloop, eene brug overgegaan is of een boom gezien heeft. Van de vele kinderen, welke zij ter wereld heeft gebragt, overleeft haar slechts één, thans een man van tachtig jaren, die steeds volstandig verklaard heeft, niet te willen trouwen, zoo [illegible] verlaten wilde.

— Gisteren waren de 3 per cents geconsolideerden 99 en 3 achtsten a 1 half; de gereduceerden 98 en 5 achtsten; de actien van de Bank 192; Rusland 117 en 1 half; Spanje 5 per cents, 24 voor rekening; dito 3 per cents, 34 en 7 achtsten, a contant en voor rekening; Portugal 40 en 7 achtsten, voor rekening; Brazilië 81 en 1 half; Holland, 5 per cents, 100 en 1 achtste, en dito 5 per cents, O. I. leening van 1837, 99 en 1 vierde.

PARIJS den 20 mei.

Men wil nu weder weten dat de reis van den Koning tot in september is uitgesteld, en dat Z. M. zich door den heer *Guizot* en den maarschalk *Soult* zal doen vergezellen.

Men verzekert dat de heer *Reine*, aide-de-camp van den contre-admiraal *Dupetit-Thouars*, bevel gekregen heeft zich naar Brest te begeven en van daar onmiddellijk naar de Stille Zuidzee terug te keeren.

De heer *de Viluma*, lid van het Spaansche Ministerie, is van Londen alhier aangekomen en bij den Koning toegelaten. Hij zal spoedig zijne reis naar Madrid voortzetten.

— De baron *van Humboldt* wordt eerstdaags alhier verwacht, om de tentoonstelling van nationale nijverheid te bezigtigen.

— Het schijnt dat de heer *Goury*, secretaris van legatie te Mexico, die onlangs door den franschen gezant te Mexico, den heer *Alley de Ciprey*, naar Parijs was gezonden, overbrenger geweest is van de stellige weigering van den president *Santa Anna* om aan de eischen van Frankrijk regt te doen wedervaren.

— In de zittingen van de Kamer der Pairs worden de beraadslagingen over het middelbaaronderwijs nog voortgezet.

De Kamer der Gedeputeerden heeft laatstleden saturdag het wetsontwerp betrekkelijk de gevangenissen met 231 tegen 128 stemmen aangenomen. In de zitting van heden werd aan de Kamer kennis gegeven van het overlijden van den contre-admiraal *Lalande*, gedeputeerde van Morlaix, die in 1840 het bevel voerde over de fransche vloot in de Middellandsche Zee, en door ziekte nu reeds gedurende twee jaren verhinderd werd deel aan de werkzaamheden der Kamer te nemen. Vervolgens hielden de Gedeputeerden zich met het ontwerp van wet aangaande den spoorweg van Nimes naar Montpellier bezig, hetwelk men meent dat nog heden zal worden aangenomen, en alsdan zullen morgen de discussien over de supplementaire credieten van 1843 en 1844 aanvangen, welke tot hevige debatten over de aangelegenheden van la Plata, St. Domingo en Otaheite leiden zullen.

De supplementaire credieten, over welke door de Kamer zal worden beraadslaagd, bedragen meer dan veertig millioen francs.

— Uit een staat, door de administratie der in- en uitgaande regten publiek gemaakt, blijkt, dat het getal der op ultimo april in Frankrijk in werking zijnde suikerfabrijken 325 bedroeg, en dus 59 minder dan op denzelfden datum des vorigen jaars; dat de productie der inlandsche suiker in dit laatste jaar 31,740,285 kilogrammes heeft bedragen, en dus 1,555,252 kilogrammes minder dan in het vorige jaar; dat de verbruiking in dit jaar tot op 26,552,347 kilogrammes is gestegen, terwijl die het vorige jaar 25,575,255 kilogrammes bedroeg; dat de op den laatsten april voorhanden zijnde voorraad 5,187,938 kilogrammes bedroeg, en eindelijk dat de betaalde regten 3,393,441 francs hebben beloopen en dus 706,705 francs meer dan de vorige maal.

— De fransche dagbladen deelen den volgenden brief van den Hertog van Bordeaux mede, door hem aan de legitimistische Gedeputeerden na hunne herkiezing gerigt:

„ *Goritz den 19 maart* 1844. Mijnheeren, ik ben van uwe herkiezing in de Kamer der Gedeputeerden onderrigt, en haast mij u te zeggen hoe zeer ik mij over dien uitslag verheug en u mijne gelukwenschingen aan te bieden. Het zou voor mij een aanhoudend onderwerp van bitter leed geweest zijn, zoo het mij, gedurende mijn verblijf te Londen, gebragte bezoek ten gevolge had gehad, dat Frankrijk van de diensten van zulke waardige verdedigers zijner belangen beroofd werd. Ik gevoel mij gelukkig en erkentelijk dat de kiezers der steden Marseille, Toulouse, Montpellier, Doullens en Ploërmel eene zoo edele daad van regtvaardigheid hebben verrigt, en zoo goed den laster wederlegd, dien men aangaande mijne reis naar Engeland, en het mij door u te Londen gebragte bezoek, had uitgestrooid. Allen, die mij gedurende mijn kort verblijf in Engelands hoofdstad zijn komen zien, weten zeer goed, dat geen enkel woord van mijne lippen is gegaan, hetwelk geene vurige begeerte voor het welzijn en het geluk van Frankrijk uitdrukte.

„ Het gevoel van edelmoedigheid, dat de vereerenswaardige mannen, die nog niet in al onze overtuigingen deelen, er toe gebragt heeft zich rondom ons in deze omstandigheid te verzamelen, moet ons nieuwe hoop inboezemen, dat de dag nog kan komen, de gelukkige dag van verzoening, waarop de eerlijke en opregte mannen van alle partijen en meeningen, die verdeeldheden afzwerende welke hen zoo lang van ons verwijderd hebben, ter goeder trouw op het terrein van het monarchale beginsel en van de nationale vrijheden bijeen zullen komen, ten einde ons algemeen vaderland te verdedigen en te dienen. HENDRIK."

— Te Perigueux is den 14 dezer in het huis van arrest eenige wanorde ontstaan. Reeds sedert verscheiden dagen hadden de gevangenen zich over de slechte qualiteit van het brood beklaagd, en toen de maire deze klagten voor ongegrond verklaarde, ontstond eene soort van oproer. Door de aangerukte troepen werd de rust echter spoedig hersteld.

— Volgens berigten uit Algerie heeft de maarschalk *Bugeaud* nabij Dellys de Kabailen ontmoet en slag geleverd. Aan de zijde der Franschen waren slechts tien personen gewond, terwijl van de vijanden tien gevangen gemaakt en omtrent tweehonderd buiten gevecht gesteld zijn.

— Te Madrid maakt men vele toebereidselen voor het vertrek der Koningin; behalve den Minister van Oorlog moeten ook de president van den Raad, de Ambassadeurs van Frankrijk en Engeland en eenige hoofden der voornaamste administratien deze reis mede maken. Drie stoomschepen zullen naar Valencia worden gezonden, de Koningin aldaar opnemen en, gedurende het verblijf van H. M. aan de badplaatsen, voor Barcelona blijven liggen. De Graaf van Trapani wordt ook te Barcelona verwacht.

De heer *Madoz* is, na eene gevangenschap van 102 dagen, weder op vrije voeten gesteld.

De heer *Ceriola*, die zich naar Parijs zou begeven om eene leening te negotieren, heeft zijn vertrek van Madrid uitgesteld; men zegt ten gevolge van door buitenlandsche kapitalisten aan de Spaansche Regering gedane voorslagen.

Zurbano, die sedert geruimen tijd te Bayonne woont, zou eerstdaags naar Madrid komen; dit moet het gevolg zijn van een brief van den generaal *Narvaez*, waarin deze hem berigtte, dat de Spaansche Regering in geval van nood op zijne diensten rekent tot verdediging van den troon en de openbare orde.

— Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 122 fr. a contant en 122 fr. 15 centimes tegen ultimo; de 3 per cents 84 fr. 55 centimes a contant en 84 francs 60 centimes tegen ultimo; Napels 102 francs 45 centimes; Spanje 3 per cents 35 en 1 half.

'sGRAVENHAGE den 21 mei.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden is ingekomen een koninklijk besluit, waarbij de Voorzitter der Kamer gemagtigd wordt tot het afnemen van den eed aan de nieuw gekozen leden der Kamer, de heeren *Thorbecke* en *van Sasse van IJsselt*.

De Voorzitter benoemt eene commissie om de geloofsbrieven dier heeren te onderzoeken, bestaande uit de heeren *Gouverneur*, *van Rappard*, *Boreel van Hogelanden*, *van Rijckevorsel* en *Star Busmann*. Deze brengt, na hare werkzaamheden volbragt te hebben, bij monde der heeren *Gouverneur* en *van Rappard* rapport uit, blijkende daaruit dat de geloofsbrieven in orde zijn bevonden.

De heeren *Thorbecke* en *van Sasse van IJsselt* dien ten gevolge binnengeleid zijnde, leggen de gevorderde eeden in handen van den Voorzitter af en nemen zitting.

Zijn ontvangen twee koninklijke besluiten, inhoudende dat de heer mr. *F. A. van Hall* benoemd is tot minister van finantien, en jonkh. mr. *M. W. de Jonge van Campens Nieuwland* tijdelijk belast wordt met de waarneming der functien van minister van justitie. — Aangenomen voor kennisgeving.

Zijn ingekomen drie koninklijke boodschappen, vergezeld van een gelijk getal ontwerpen van wet en memorien van toelichting.

Het eerste ontwerp strekt tot opheffing van het fonds ter droogmaking van den Zuidplas.

Daarbij wordt in overweging genomen dat de werken tot droogmaking van den Zuidplas van Schieland zijn voltooid, ten gevolge waarvan tot het opheffen van het ingestelde bijzonder fonds voor de droogmaking van dien plas kan worden besloten, edoch dat in de jaren 1842, 1843 en 1844 daaruit nog verschillende uitgaven zijn gedaan, en nog eenige andere zullen behooren te geschieden, welke, om te kunnen worden verevend, eene wettelijke voorziening vereischen.

Op dien grond wordt voorgesteld, dat voor de verevening van de uitgaven, in de jaren 1842, 1843 en 1844 gedaan of nog te doen, ten laste van het bijzonder fonds voor de droogmaking van den Zuidplas van Schieland, waarvan de baten geraamd worden te zullen bedragen de som van f 952,583, 19½, wordt vastgesteld eene som van f 145,219, 23.

Wijders wordt vastgesteld dat, na de verevening der bij het voorstel aangewezen uitgaven, de finale afdoening van het fonds tot stand wordt gebragt. Het saldo, hetwelk zal blijken beschikbaar te zijn, komt in mindering van den achterstand van 1840 en vroeger.

In de memorie van toelichting, bij dit ontwerp gevoegd, wordt, onderanderen, gezegd, dat onder de zoogenaamde speciale fondsen, welke kunnen worden opgeheven, ook dat behoort, hetwelk bestemd was voor de kosten van droogmaking van den Zuidplas in Schieland, zamengesteld uit de voorschotten en bijdragen van de provincie Zuid-Holland, voor deze onderneming verstrekt, mitsgaders de baten die zij opleverde.

Oorspronkelijk was voor deze onderneming eene geldleening geopend van twee millioen gulden, vastgesteld bij de wet van den 21 december 1824 (Staatsblad n.° [illegible]).

Deze geldleening echter niet geslaagd zijnde, zijn daarop in der tijd, zoo uit de koloniale geldmiddelen als uit 's Rijks kas, de voorschotten verstrekt, die vereischt werden om de onderneming voort te zetten en ten einde te brengen; terwijl die uit 's Rijks kas verstrekt begrepen zijn in den staat der baten en lasten van den achterstand over 1840 en vroegere jaren, gevoegd bij de wet van den 10 februarij 1844 (Staatsblad n.° 10). De obligatien voor bovengemelde geldleening zijn ter Algemeene Rekenkamer overgebragt en aldaar bij openbare verbranding vernietigd, zoo als blijkt uit het proces-verbaal, geïnsereerd in de Staats-Courant van den 20 maart 1844.

De onderneming thans voltooid, de droog gemaakte gronden verkocht, en de commissie van beheer en toezigt met den laatsten december 1843 ontbonden zijnde, zullen daarvoor ook geene kosten meer zijn te maken; doch daar in 1842, 1843 en 1844 verschillende uitgaven zijn gedaan en nog eenige zullen moeten geschieden, zoo wordt er eene wettelijke voorziening vereischt, ten einde deze uitgaven zouden kunnen worden verevend.

De thans voorgedragen wet is daartoe strekkende.

De daarin begrepen kosten en uitgaven moesten, gedurende den tijd dat nog niet al de drooggemaakte landen waren verkocht en de werken alsnog ten laste der onderneming verbleven, plaats hebben om te voorzien in het onderhoud van al die werken, en in al hetgene alsnog moest worden verrigt en ten laste bleef van de onderneming, zoo lang niet alles met den 1 januarij 1844 aan de ingestelde particuliere directie van den polder was overgegeven.

Blijkens de aan de Algemeene Rekenkamer ingediende rekeningen, hebben de gronden (welke thans alle verkocht zijn) gedurende de jaren 1840, 1841, 1842 en 1843 eene bate van f 223,137, 81½ in den schatkist opgeleverd. Deze bate, voortspruitende uit het in cultuur brengen dier gronden, mag als vrij aanzienlijk beschouwd worden, als men nagaat dat de gronden zelven, volgens de publiek gehouden veilingen in 1841, 1842 en 1843, een kapitaal van f 762,115 hebben opgebragt, terwijl dit kapitaal, tegen 5 per cent rente, niet meer dan f 36,105, 75 jaarlijks, of f 144,423 over de vier jaren, zou hebben gerendeerd.

De onkosten, welke zijn besteed en uit dezelfde opbrengsten zijn betaald geworden, hebben gestrekt om de gronden in een verkoopbaren staat te brengen, en hebben op die wijze medegewerkt om de genoemde kapitaalswaarde te verkrijgen, en zoo hoog mogelijk op te voeren, zoodat het resultaat van de in cultuurbrenging der landen in den Zuidplaspolder gunstig mag worden genoemd.

Volgens den omtrent dit fonds opgemaakten staat blijkt het, dat de ontvangsten hebben bedragen als volgt: wegens voorschot uit 's Rijks schatkist f [illegible], bijdrage door de provincie Zuid-Holland f [illegible], bijdrage uit de koloniale kas f 1,800,000, verschillende ontvangsten voor de opbrengst der sluisgelden, verpachtingen van grasgewas en van vischwater, verkochte veenslijk, veldvruchten, gronden, landerijen enz. f 641,128, 79; — dat nog ontvangen moet worden gedurende de jaren 1844, 1845 en 1846: wegens verkochte gronden f 409,900, 92, wegens te betalen interessen, indien de betalingen niet worden vervroegd of verlengd, f 28,909, 01½, wegens de opbrengst van eenige nog te gelde te maken voorwerpen, zoo als de overgebleven steenkolen, eene opzigterskeet enz., te zamen geraamd op f 3,000, wegens eene zeer dubieuse pretentie, groot f 1,300, te zamen f 443,109, 93½. Hiervan moet echter afgetrokken worden ¼ per cent, aan den ontvanger der domeinen te 's Gravenhage toegekend, als met het innen der gelden belast, f 1,107, 77, overblijvende f 442,002, 16½; totaal van het ontvangene en nog te ontvangene f 4,013,878, 86.

De uitgaven hebben, tot en met den 31 december 1841, waarvan de stukken allen bij de Algemeene Rekenkamer zijn verevend, bedragen de som van f 3,061,295, 66½; de uitgaven over 1842, 1843 en 1844, waarvan de stukken nog moeten verevend worden, bedragen als:

ver 1842 *f* 79,579, 97½, over 1843 *f* 53,911, 26½ en over 1844 *f* 26,718, 99, te zamen *f* 145,210, 23; totaal van de uitgaven *f* 3,206,505, 89½, zoodat de baten van het fonds zullen bedragen *plus minus* de som van *f* 807,372, 96½.

Uit dit bedrag moet gevonden worden de som van *f* 650,000, als bate gebragt in den staat van baten en lasten van den achterstand over 1840 en vroeger, gevoegd bij de wet van den 10 februarij 1844 (Staatsblad n.° 10); terwijl het overige eveneens als bate van dien achterstand behoort gebragt te worden, als moetende in mindering strekken der som van *f* 810,747, 90½, als voorschot uit 's Rijks schatkist verstrekt en onder de lasten van opgemelden staat gebragt.

Het tweede ontwerp is betrekkelijk de kosten voor de uitlozing der vlaamsche wateren.

Bij dit ontwerp is in overweging genomen, dat bij art. 20 van het verdrag tusschen de Nederlandsche en Belgische gevolmagtigden, op den 5 november 1842 gesloten, goedgekeurd bij de wet van den 4 februarij 1843 (Staatsblad n.° 3), den 5den derzelve maand bekrachtigd, is overeengekomen, dat, na afloop der twee jaren, volgende op de onderteekening van gemeld verdrag, het gedeelte van het kanaal van Gent naar Terneuzen, begrepen tusschen het Sas van Gent en de Wester-Schelde, geene andere wateren zal ontvangen, dan die aangebragt door het boven-gedeelte van gezegd kanaal en door het kanaal van Langeleede, mitsgaders dat het Nederlandsche Gouvernement, door zijne zorg en op zijne kosten, de noodige werken zal doen uitvoeren, om de bovenvermelde uitkomst te verkrijgen en nieuwe uitlozing te verschaffen aan al de wateren, welke zich thans uitstorten in het beneden-gedeelte van het kanaal van Gent naar Terneuzen en komende hetzij uit België, hetzij uit de Nederlanden, en dat dienvolgende in de kosten, welke de aanleg der hiertoe strekkende werken zal vereischen, behoort te worden voorzien.

Voorts houdt de voordragt een enkel artikel in, houdende dat tot bestrijding der kosten, vereischt wordende om aan de wateren, welke zich thans uitstorten in het beneden-gedeelte van het kanaal van Gent naar Terneuzen, eene nieuwe uitlozing te verschaffen, het 10de artikel der 3de afdeeling van het Vde hoofdstuk der staats-begrooting, vastgesteld bij de wet van den 9 october 1843 (Staatsblad n.° 51), wordt vermeerderd: voor het jaar 1844 met de som van *f* 350,000, en voor het jaar 1845 met de som van *f* 65,000.

De memorie van toelichting, tot dit ontwerp betrekkelijk, houdt het volgende in:

„ Zoo als bij vele kanalen, die te gelijk voor de groote scheepvaart en voor de uitlozing der daarop uitwaterende landen moeten dienen, het geval is, zoo was het ook steeds moeijelijk, om de belangen der scheepvaart met die der uitwatering op het kanaal van Gent naar Terneuzen ten allen tijde overeen te brengen; en deze moeijelijkheid was van dien aard, dat men altoos, al ware de staat van zaken dezelfde gebleven, daarin door gepaste middelen op eene doelmatige wijze zou hebben dienen te voorzien.

„ Na de afscheiding van België zouden deze moeijelijkheden noodwendig zijn vermeerderd en aanleiding tot geschillen hebben kunnen geven, weshalve het allezins geraden moest worden beschouwd, om het bedoeld kanaal in het vervolg alleen voor de scheepvaart en voor de afstrooming der wateren van het bovengedeelte te doen dienen; doch waarvan dan ook het gevolg zijn moest, dat voor de landen, die thans het regt hebben om op het benedengedeelte des kanaals uit te wateren, eene andere of nieuwe uitlozing zal moeten worden aangelegd.

„ Bij het verdrag van den 5 november 1842, tusschen de Nederlanden en België gesloten, en den 5 februarij 1843 bekrachtigd, is dus daaromtrent overeengekomen en bepaald, dat de hiertoe vereischte werken ten koste van het Nederlandsche Gouvernement zullen moeten worden uitgevoerd; terwijl, uit aanmerking van de daaruit voortspruitende kosten en die van het onderhoud des kanaals, het Belgische Gouvernement zich verbonden heeft, om aan het Nederlandsche te voldoen, gedurende de eerste twee jaren *f* 25,000 en in het vervolg *f* 50,000 'sjaars.

„ Voor de kosten van het onderhoud der nieuw aan te leggen werken zal door de landen, wier uitwatering daardoor verzekerd wordt, eene jaarlijksche contributie worden opgebragt, die gemaand is op 56 cents van elk der ruim zeventienduizend daarbij belanghebbende bunders, en met welker regeling men zich thans met gemeen overleg onledig houdt. Deze bijdrage is allezins billijk en met den aard der zaak overeenkomstig, vermits in den regel alle landen de middelen hunner uitlozing moeten bekostigen, zoo als zij ook voor de uitwatering op het kanaal van Terneuzen, in geval die doelmatig had kunnen blijven bestaan, zouden hebben moeten contribueren.

„ De werken, om de bedoelde nieuwe uitlozing tot stand te brengen, zijn thans beraamd en gereed om te worden uitgevoerd, zoo dat in de bestrijding der kosten, die hiertoe zullen moeten worden aangewend, zal moeten worden voorzien.

„ Deze kosten verdeelen zich over den tijd van twee jaren. Zij werden niet op de begrootingen van 1844 en 1845 gebragt, omdat zij aanvankelijk bij raming geschat werden niet meer dan *f* 200,000 te zullen bedragen. De rente dier som stemde overeen met het vermoedelijk bedrag der jaarlijksche bijdrage van de opgenoemde exonererende landen, en het voornemen kon dus bestaan om daarvoor, onder garantie, edoch zonder bezwaar van den Staat, de noodige gelden op te nemen. Men had dan de volgende begrootingen met de geringe kosten van onderhoud bezwaard, met het vooruitzigt hierin compensatie te vinden door hetgene het kanaal van Terneuzen, nadat het weder in behoorlijken staat zal gebragt zijn, en de andere in art. 23 van het tractaat bedoelde werken, vermoedelijk minder aan onderhoud op den duur zullen kosten dan de bijdrage, door België te verstrekken, beschikbaar zal stellen.

„ Maar het is, bij nader onderzoek en bij het naauwkeurig opmaken der vereischte ontwerpen, gebleken, dat de voor het doel noodzakelijk geachte werken eene som van ruim *f* 400,000 zullen vereischen. Men was dus verpligt het aanvankelijk opgevat denkbeeld te laten varen, en een werk, hetwelk als een uitvloeisel van het tractaat met België te beschouwen was, ten laste van den Staat te doen ondernemen.

„ Men stelt nu voor, om de kosten, ingevolge art. 123 der Grondwet, als tot de uitgaven van 1844 en 1845 behoorende, alsnog op de begrootingen van die jaren te brengen, en zulks bij aanvulling of vermeerdering van het Vde hoofdstuk daarvan.

„ De thans voorgedragen wet is daartoe strekkende.

„ De middelen tot dekking der bedoelde uitgaven zullen worden begrepen onder die, welke alsnog nader zullen moeten worden vastgesteld tot aanvulling van het te kort over de dienstjaren van 1844 en 1845, waarom dan ook geen gewag van dezelven in deze wet gemaakt wordt; zullende intusschen de hierboven vermelde bijdrage van België, voor zoo ver die reeds voldaan of verrekend is, onder de aanvulling der middelen voor de diensten van 1844 en 1845 worden begrepen.

„ De opgenoemde jaarlijksche bijdrage van 56 *cents* per bunder, of van 25 *cents* per gemet zal, bij eenen omslag over ongeveer 40,000 gemetten, en mitsdien tot een bedrag van ongeveer *f* 10,000, onder de gewone middelen van den Staat worden opgenomen, en derhalve later eene gedeeltelijke compensatie opleveren."

Het derde ontwerp strekt tot nadere voorstelling van het zegelregt voor de certificaten nationale werkelijke schuld.

Deze stukken zullen worden gedrukt en naar de Afdeelingen verzonden.

Zijn ontvangen twee missives van Z. Exc. den Minister van Finantien. De eene bevat mededeeling van den uitslag der leening en vrijwillige bijdrage, de andere bevat afschriften van de contracten, gesloten tusschen het Rijk en de Hooge Erfgenamen van wijlen Z. M. koning *Willem Frederik*, in verband met de aanbiedingen door wijlen Z. M. gedaan.

Is ontvangen eene missive van Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken, houdende antwoord op een aan Z. Exc. door de Kamer toegezonden verzoekschrift uit Woerden. — Verzending naar de Commissie voor de verzoekschriften.

Is ingekomen eene missive van den Hoogen Raad der Nederlanden, ten geleide eener aanbevelingslijst van zes candidaten, tot aanvulling der vacature bij denzelven Raad ontstaan, door het overlijden van jonkh. mr. *F. Beelaerts van Blokland*. Deze lijst is zamengesteld uit de volgende heeren: mr. *W. C. B. Wintgens*, raadsheer bij het provinciaal geregtshof van Zuid-Holland; mr. *P. E. Pieper*, advocaat-generaal bij hetzelve hof; mr. *D. J. Byleveld*, president der arrondissements-regtbank te 's Gravenhage; mr. *C. H. Gockinga*, lid der arrondissements-regtbank te Winschoten; mr. *J. P. Nairet de Bruyn*, advocaat bij den Hoogen Raad, en jonkh. mr. *G. A. Melort*, lid van het provinciaal geregtshof van Zuid-Holland. — Deze lijst zal worden gedrukt en aan de leden rondgedeeld, terwijl de dag der verkiezing nader zal bepaald worden.

Zijn ingekomen onderscheiden verzoekschriften, welke naar de Commissie *ad hoc* worden verzonden.

Eenige ontvangen boekwerken zullen in de boekerij der Kamer worden geplaatst.

Er wordt overgegaan tot het trekken der Afdeelingen over de maand april; tot voorzitters en ondervoorzitters daarvan worden gekozen; 1ste afdeeling, de heeren *Luzac* en *de Man*; 2de, de heeren *van Rappard* en *van Panhuys*; 3de, de heeren *van Rijnsdijk* en *Becker*; 4de, de heeren *Bruce* en *Gevers*, en 5de afdeeling, de heeren *Verwey Méjan* en *van Dam van Isselt*.

Niets meer aan de orde van den dag zijnde, wordt de zitting tot nadere bijeenkomst verdaagd.

— Thans is aan de leden van de Tweede Kamer gedrukt rondgedeeld het in de zitting van 19 februarij jongstleden ingezonden verslag aan den Koning, aangeboden door den Minister van Finantien, overeenkomstig art. 126 der Grondwet, van het gebruik der geldmiddelen gedurende het jaar 1842, in betrekking tot de algemeene begrooting van inkomsten en uitgaven, over de dienstjaren 1840 en vroeger, 1841 en 1842, mitsgaders andere ontvangsten en betalingen, en tevens opleverende een algemeen overzigt van den toestand van 's Rijks schatkist op het tijdstip van 1 januarij 1843. Dit verslag wordt onderscheiden in vier afdeelingen, als:

De eerste afdeeling bevat de rekening der algemeene begrootingen van inkomsten en uitgaven.

De tweede afdeeling bevat de kasrekening, of hetgene in 1842 in ontvangst en in uitgave is geboekt. Daaruit blijkt, onderanderen, dat de ontvangsten over het dienstjaar 1842 hebben bedragen als volgt: directe belastingen *f* 16,821,798, 70; accijnsen *f* 18,631,084, 51½; zegel- registratie- griffie- hypotheek- en successieregten *f* 9,243,899, 25½; in- en uitgaande regten en scheepvaartregten *f* 5,330,001, 49; regt van waarborg op de gouden en zilveren werken *f* 142,385, 38; domeinen *f* 1,046,634, 61½; posterijen *f* 1,442,879, 42½; loterij *f* 517,994, 50; jagt en visscherij *f* 105,278, 75; opbrengst van verkoopingen en verschillende ontvangsten *f* 720,992, 87, enz. Voorts blijkt, dat zich op den 1 januarij 1843, aan waarde, in de schatkist bevond *f* 18,498,822, 74½.

De derde afdeeling bevat het algemeen overzigt van den toestand van 's Rijks schatkist op den 1 januarij 1843. Toen was er verschuldigd aan de Rijks bijzondere fondsen *f* 4,306,726, 26; aan de gedeponeerde fondsen *f* 3,677,310, 74, en aan de provinciale fondsen *f* 1,932,709, 22½.

Op gemeld tijdstip waren de lasten *f* 46,743,649, 85,
en de baten . . . . - 32,438,991, 43,

zoodat de lasten meer bedragen
dan de baten . . . . *f* 14,304,558, 42,

welk verschil ontstaan is door: 1°, den achterstand over de jaren 1840 en vroeger, waarvan toen nog ongedekt was . . . . *f* 4,488,523, 84½;
2°, het nadeelig slot van het dienstjaar 1841 . . . . 156,371, 56½,
en 3°, het nadeelig slot van het dienstjaar 1842 . . . . 9,659,663, 01,

totaal *f* 14,304,558, 42.

Eindelijk bevat de vierde of laatste afdeeling de baten en lasten van den achterstand over 1840 en vroegere jaren.

Het is niet ondoeltreffend hierbij te doen opmerken, dat de achterstanden en te korten, waarvan hierboven sprake is, dezelfde zijn, welker dekking eene der voorname redenen van de vaststelling der wet van 6 maart jongstleden heeft uitgemaakt.

— Uit eene officiële opgave blijkt, dat de kapitalen en renten ten laste van geldmiddelen van 's Rijks Overzeesche Bezittingen (natuurlijk vóór de onlangs plaats gehad hebbende conversie) hebben bedragen als volgt:

Kapitalen		Renten
f 165,000,000	tegen 4 per cent	*f* 6,600,
- 64,000,000	tegen 5 per cent Losrenten	- 3,200,
	Totaal der jaarlijksche renten	*f* 9,800,

— Dezer dagen zijn ook van Regerings wege aan de Kamers medegedeeld de volgende opgaven nopens de zeevaart van en naar Nederland in 1842:

HAVENS.	INKLARINGEN. Geladen. Schepen.	Geladen. Tonnen.	Ballast. Schepen.	Ballast. Tonnen.	UITKLARINGEN. Geladen. Schepen.	Geladen. Tonnen.	Ballast. Schepen.
Amsterdam	2137	345851	28	4367	1494	221132	71[illegible]
Muiden	1	80	3	137	22	122[illegible]	31
Zaandam	164	16654	1	106	25	2540	63
Hoorn	3	159	—	—	—	—	—
Medemblik	4	358	24	1688	24	1860	1[illegible]
Edam	48	7944	—	—	2	224	45
Monnikendam	1	151	—	—	—	—	1
Alkmaar	17	1489	20	1065	22	1058	13
Den Helder	20	2391	—	—	3	205	15
Texel	—	—	2	75	12	301	—
Terschelling	5	499	—	—	12	306	[illegible]
Purmerende	127	[illegible]	1	155	15	3303	11
Brielle	2	249	1	28	—	—	[illegible]
Maassluis	4	530	—	—	1	93	1[illegible]
Hellevoetsluis	5	1285	—	—	—	—	3
Rotterdam	1394	307254	58	2915	1103	232969	418
Delfshaven	6	883	4	129	2	251	3
Schiedam	211	33665	—	—	35	4995	138
Vlaardingen	50	5298	—	—	39	4123	16
Dordrecht	439	66554	—	—	93	19461	330
Vlissingen	25	3473	14	645	18	1471	18
Vere	1	200	—	—	—	—	1
Brouwershaven	—	—	4	69	3	45	—
Zierikzee	8	829	—	—	1	555	4
Middelburg	31	10050	—	—	10	1004	25
De Lemmer	30	2588	—	—	7	463	23
Workum	3	221	76	4505	68	4322	1
Harlingen	349	41407	38	3519	200	21443	157
Dokkum	18	1089	3	116	15	720	20
Makkum	1	43	8	319	48	2206	—
Kampen	12	728	—	—	4	232	12
Zwolle	85	8040	—	—	20	1655	51
Delfzyl	196	19124	26	1360	28	1770	178
Termunterzyl	178	7576	35	1035	36	1136	172
Groningen	324	10868	9	475	128	7369	195
Oude Pekel-A	3	58	—	—	5	115	11
Langakkerschans	30	664	3	103	1	23	45
Zoltkamp	1	25	33	817	27	724	4
Totalen	5928	930034	398	23657	3541	539325	2326

— Bij besluit van den 18 dezer heeft Zijne Majesteit mr. *A. J. E. Rijnbende*, op het door hem daartoe gedaan verzoek, een eervol ontslag verleend als luitenant bij de dienstdoende schutterij te Rotterdam, en bij gemelde schutterij tot 2den luitenant benoemd *C. Vlierboom*, thans schutter.

— Bij den Minister van Finantien zijn ten behoeve van 's Rijks schatkist ontvangen twee bankbiljetten, ten gezamenlijken bedrage van driehonderd vijf- en twintig gulden.

's GRAVENHAGE den 22 mei.

Het gisteren aangeboden ontwerp van wet, nopens het zegelregt op de certificaten van de nationale schuld, bevat de volgende twee artikelen:

Art. 1. Het zegelregt van de certificaten van drie per cents nationale schuld, door kantoren van administratie uitgegeven, bedraagt twaalf en een halve cent van iedere honderd gulden. Het regt wordt berekend over sommen van *f* 200 tot aan een bedrag van *f* 4000, en boven de *f* 4000 over sommen van *f* 400.

Art. 2. Wanneer later certificaten van vier per cents nationale schuld door kantoren van administratie worden uitgegeven, bedraagt het zegelregt daarvan zestien cents van iedere honderd gulden. Het regt wordt berekend over sommen van *f* 156. 25 tot aan een bedrag van *f* 3,125, en boven de *f* 3,125 over sommen van *f* 312. 50.

ROTTERDAM den 22 mei.

Velen zullen zich herinneren, dat voor Antwerpen op de Schelde, tijdens de Rubens-feesten in augustus 1840, een engelsch stoomvaartuig, *Archimèdes* genaamd, zonder schepraderen (waarmede anders in het algemeen stoombooten zijn voorzien), heeft gemanœuvreerd; dat vervolgens ditzelfde vaartuig later op het IJ voor Amsterdam is verschenen, en aldaar weder door vele deskundigen en ook van Gouvernements wege in oogenschouw is genomen, waarop over het algemeen zeer gunstige gevoelens zijn uitgebragt, onderanderen door 's Rijks hoofdmachinist *D. van den Bosch*, te dier tijd daartoe mede gecommitteerd geworden. Het middel dat de *Archimèdes*, in plaats van schepraderen, door het water stuwde, bestond in eene geheel onder water gedompelde schroef, van weinige lengte, doch van aanmerkelijke middellijn, die, door eene in het vaartuig gestelde stoommachine, snelle omwentelingen volbragt; die draaijende schroef was boven de kiel, achter, middenscheeps en digt vóór het roer, onder water plaats gegeven. De goede uitslag, met de *Archimèdes* verkregen, heeft daarop in Engeland, Frankrijk, Amerika en hier te Lande verschillende werktuigkundigen opmerkzaam gemaakt, hetwelk ten gevolge heeft gehad dat dergelijke schroeven (in vorm en maat verschillend gewijzigd) heden als een bekwaam stuwmiddel voor vaartuigen wordt beschouwd, zoo dat tegenwoordig reeds een aantal vaartuigen buiten 's Lands daarmede zijn voorzien.

De hoofdoorzaak, die dergelijke onder water draaijende schroeven, als geheel bekwaam stuwmiddel voor vaartuigen, in vele gevallen, nog in twijfel doet trekken, of de meer algemeene aanwending daarvan hindert, is gelegen in het pogen naar het vinden van een geschikt middel om aan de schroef, des vereischt, eene voldoende snelle rondvoering te geven.

Met dit onderwerp nu hebben twee onzer stadgenooten, de heeren *P. N. Rijk* en *D. van den Bosch*, zich bezig gehouden en eene zamenstelling uitgevoerd, die op goede gronden het vooruitzigt oplevert van in eenvoudigheid, sterkte en doeltreffendheid de tot heden uitgedachte middelen, ter versnelling van gemelde schroeven, te overtreffen; en het is in die vooronderstelling dat men zich thans mag vleijen, dat die schroefwerking spoediger en meer algemeen, boven de zoo zeer in uitgebreidheid hinderlijke schepraderen, ter voortstuwing van stoomvaartuigen zal worden verkozen.

Nader verneemt men dat op eergisteren, van wege Z. Exc. den Minister van Marine, eene uitnoodiging

aan genoemde heeren is geworden, om een grooter model, de uitvinding betreffende, in uitvoering op 's Rijks werf der Marine alhier te bezorgen.

— Naar men verneemt, zal eerstdaags de dienst van Amsterdam op Gouda *vice versa* worden verrigt door zeer fraaije ijzeren barges, welke niet alleen het traject zullen bespoedigen, maar zoo zullen zijn ingerigt, dat zij de reizigers alle mogelijke gemak en veraangenaming zullen bezorgen; door dat zij van kajuiten en slaapkamers zullen zijn voorzien, en zich daarop een hofmeester en conducteur zullen bevinden; zij zullen in vereeniging met de stoomboot *de IJssel*, van Rotterdam op Gouda *vice versa*, eene geregelde en spoedige dienst tusschen Rotterdam en Amsterdam onderhouden, zoodat men, des avonds van Amsterdam vertrekkende, vroeg in den morgen te Rotterdam zal kunnen zijn, terwijl zij, die des morgens van Rotterdam vertrekken, in den namiddag te Amsterdam zullen wezen. Deze barges zullen de diensten der dag- en nachtschuiten geheel vervangen, terwijl zij de reis spoediger afleggen, die aangenaam maken en de prijzen van Amsterdam tot Rotterdam *vice versa* aanmerkelijk verminderen zullen.

— Van den Helder schrijft men den 19 dezer aan de Utrechtsche Courant: „ Naar men verneemt zijn bij koninklijk besluit de volgende benoemingen gedaan: tot directeur van 's Rijks marinewerf te Amsterdam, den kapitein ter zee *S. R. van Franck*; tot equipagemeester aldaar, den kapitein-luitenant ter zee *A. A. Bolken*, en tot havenmeester der marine aan het Nieuwe Diep, den kapitein-luitenant ter zee *L. de Koning*."

— Volgens een ingezonden brief in de Amsterdamsche Courant, is de eerste vergadering der belanghebbenden, bij de instandhouding van den straatweg tusschen Amsterdam en Rotterdam, den 15 dezer te 's Gravenhage gehouden, en heeft de ontwerper van het plan tot het leggen van een asphaltspoor, de heer *C. Soetens*, alle daartegen opgeworpen aanmerkingen en zwarigheden, met kalmte en blijkbare kennis van zaken, opgelost. Het model van een asphaltspoor, op natuurlijke breedte vervaardigd, lag, met het plan en de verdere bescheiden, voor ieder ter vrije bezigtiging. „ De zamenstelling van dat ijzerharde asphaltspoor (dus eindigt de briefschrijver), en de doelmatige inrigting van het geheele ontwerp, gaf ons allen de stille hoop, dat Zijne Majesteit zulk eene welbegrepene, goedkoope en bespoedigde communicatie, langs den bestaanden straatweg, goedgunstig zal ondersteunen en beschermen."

— Den 18 dezer is te Maassluis, op de werf van den scheepsbouwmeester *E. van der Hoog*, voor rekening van den heer *A. Ahlers* Junior, te Amsterdam, met het beste gevolg van stapel geloopen het barkschip *Jan Hendrik*, bestemd voor de vaart op Oostindië, zullende gevoerd worden door kapitein *H. W. Eickelberg*.

— De paardenmarkt te Utrecht is den 20 dezer, ofschoon het weder niet gunstig was, zeer levendig geweest. Het getal der voor de markt aangegeven paarden bedraagt 433.

De harddraverij aldaar heeft gisteren morgen, onder begunstiging van zeer schoon weder, aan de Maliebaan plaats gehad. De muzijk, door den heer *Mordach* geleverd, heeft aan dit nationaal vermaak veel luister bijgezet. De afgeschoten plaatsen waren allen door talrijke rijen heeren en dames bezet. De prijs en premie, de [illegible] minnaars van paarden derwaarts doen komen. Men zelde 17 paarden, welke naar den prijs dongen, welke behaald werd door het paard van den heer *A. van der Hoop*, met zijn zwart langstaart merriepaard *de Liesse*, pikeur *A. Houtman*, terwijl de premie werd behaald door het paard van den heer *M. Wijthof*, genaamd *de Nette*, pikeur *W. van der Meulen*.

Z. K. H. prins *Alexander* is met den spoortrein, vergezeld van zijne adjudanten, aldaar aangekomen, en heeft de harddraverij met zijne tegenwoordigheid vereerd.

— De Koning van Saksen wordt aanstaanden saturdag te Brussel verwacht, zal den zondag aldaar doorbrengen en den volgenden dag naar Ostende afreizen, van waar hij met een stoomschip der koninklijke engelsche marine naar Londen vertrekken zal. Z. M. zal aan het paleis des Konings logeren, waar apartementen voor hem in gereedheid gebragt zijn.

Ook wordt de tante van koningin *Victoria*, weduwe van koning *Willem IV* van Engeland, nog voor het einde dezer maand in België verwacht. Zij zou vergezeld zijn van haren neef, prins *George* van Saksen-Weimar, en, zich naar Duitschland begevende, slechts zeer kort in België vertoeven.

In de Kamer der Belgische Representanten heeft de heer *Verhaegen* eergisteren eene motie gedaan betreffende het laatstleden vrijdag op den spoorweg voorgevallene, ten einde de Regering te verzoeken daarvan naauwkeurig de oorzaak op te geven; hetwelk werd toegestaan. Daarna heeft de Kamer over de differentiële regten gestemd en het beginsel daarvan met 41 tegen 17 stemmen aangenomen, terwijl het voorstel van den heer *Mercier*, ten doel hebbende de toepassing van het stelsel tot eene volgende Zitting uit te stellen, vervolgens werd verworpen.

— Volgens de Duitsche brieven, is den 12 dezer een bataillon troepen, in gevolge de oproeping van het voorzittend Kantonsbestuur, te Freiburg ingerukt. Den volgenden dag echter vergaderde de Staatsraad, en besloot de troepen af te danken, ofschoon nog geen tegenbevel uit Lucerne was ontvangen. In Walliserland zijn zes compagnien binnengerukt, niettegenstaande de Regering van dat kanton een afgevaardigde naar Lucerne gezonden had, om te verklaren dat zij niets meer dan het op piket stellen van vier bondgenootschappelijke bataillons verlangd had, en zich tegen alle werkelijke interventie zou verzetten, doch op welke vertoogen het voorzittend Kantonsbestuur geen acht heeft willen slaan. — Te Frankfort loopt het gerucht, dat keizer *Nicolaas* zich in den loop van dezen zomer naar Karlsbad zal begeven. — Brieven uit Konstantinopel zeggen dat de Sultan in het voornemen volhardt om de provinciën in persoon te bezoeken, niettegenstaande zijne raadslieden alles aanwenden om hem daarvan terug te houden. De berigten uit de provinciën bleven treurig luiden omtrent de verwoestingen en wreedheden, door de Albanezen aangerigt, en welke de Pacha's niet bij magte schijnen te stuiten. Sommigen meenen dat men in de hoofdstad de vervolgingen tegen de Christenen met welgevallen ziet, ofschoon men voorwendt daaraan een einde te willen maken.

— Uit Stettin meldt men den 17 dezer, dat de corvet *Amazone*, van 14 stukken, het eerste oorlogschip van Pruissen en het Tolverbond, den volgenden dag van daar zou uitzeilen, om in de eerste plaats naar het Kanaal te stevenen, en aldaar nadere bestemming, hetzij naar de Middellandsche Zee, hetzij naar de Amerikaansche Wateren, te erlangen. De geheele bemanning, het niet gering aantal vrijwilligen daaronder begrepen, bedraagt ongeveer honderd en twintig personen.

Den 20 dezer, des namiddags, zijn te Helvoetsluis binnengekomen de stoomboot *Batavier*, kapitein D. Dunlop, van Londen, en het schip *Lord Douglas*, B. Small, van Leith. Den 21sten, des morgens, stoomden in zee *Hambourg*, L. Maressal de Marsilly, naar Havre; *Prinses van Oranje*, H. C. Kool, naar Duinkerken, en zeilden *Thomas*, J. Rosser, naar Bristol; *Esther*, C. Smith, naar Londen; *Garland*, J. Swinburn, naar Hull; *Mary Ann Melville*, R. Hardy, n. Dundee, en *Haabet*, A. N. Uglebye, n. Kiel; de w. Z. O.

Den 20 dezer, na posttijd, is in de Maas niets gepasseerd. Den 21sten, voor posttijd, zeilden *Gezina*, G. R. Oostra, naar Dantzig; *Anna Catharina*, P. W. Drenth, naar Hamburg, en *Marie Galante*, H. H. Heijen, naar eene onbekende bestemming; de wind N. O.

Den 21 dezer, des morgens, zeilden van Maassluis *Rebecca & Elisabeth*, D. Robertson, en *Betsy*, W. Harrison, naar Newcastle; *St. Nicolas*, L. Dreijer, naar St. Petersburg; *Elsina Johanna*, J. B. Huizing, naar Dantzig, als ook de kapiteins G. Johnson, J. Emily, R. Crawford en J. Embleton, welke bij den Hoek ten anker lagen; de wind N. O.

Den 21 dezer, des namiddags, zijn te Helvoetsluis binnengekomen *Anthony*, E. H. Mugge, van Torrevecchia; *de Vriendschap*, J. Kwakkelstein, v. Lissabon, en zeilde Zr. Ms. oorlogsbrik DE SNELHEID, luitenant der eerste klasse Eeg, gesleept zijnde door het stoomschip CERBERUS, beiden naar Vlissingen; *Johanna Maria*, J. C. F. Lupcke, naar Batavia, gesleept door de stoomboot *Kinderdijk*; *Zodiac*, A. C. Krull, n. Nickerie; *Palos*, G. H. Flanders, n. Richmond en Norfolk; *Klazina*, G. R. Kars, naar Nantes; *John*, J. Jones, naar Newport, en stoomde in zee *Batavier*, D. Dunlop, naar Londen; den 22sten, des morgens, *Curonia*, J. Seebeck, *Stern*, M. P. Marcussen, en *Triton*, J. A. Larsson, naar Archangel; de wind W. N. W.

Den 21 dezer, na posttijd, is in de Maas binnengekomen *Ida Hillegina*, G. E. Broekema, van Lubeck, en den 22sten, voor posttijd, *de Jonge Willem*, P. D. Douwes, van Dantzig. Het kofschip *Anna Catharina*, kapitein P. W. Drenth, naar Hamburg bestemd, is dien morgen uit zee terug en ten anker gekomen; de w. N. W.

Den 21 dezer, na posttijd, zeilde van Maassluis *Elisabeth*, J. Proud, naar Shields. Van de schepen, die den vorigen dag uitzeilden, is dat van kapitein L. Dreijer op de Reede teruggekomen, terwijl de andere schepen bij den Hoek zijn geankerd; de wind N. W.

In Texel zijn binnengekomen A. J. Kuyper v. Hartlepool, M. J. Klasen v. Koningsbergen, H. P. Hagensen v. Corsoer, G. Liedahl v. Bergen en H. Thiis van Drammen; uitgezeild C. A. Schönbeck n. Suriname en J. Canham naar Londen.

In het Vlie zijn binnengekomen G. H. Nagel v. Dantzig en A. Ellens v. Kopenhagen; uitgezeild N. C. Skaarup n. Drontheim en C. Tiemann naar Hamburg.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen T. Jackson van Londen, J. H. Weijerts v. Hull en M. Geerdes v. Dantzig, allen n. Antwerpen bestemd; uitgezeild P. Lebourgeois naar Havre, P. J. Gress n. Hull, J. Lauritzen naar Sundswal en J. N. Möller naar eene onbekende bestemming, allen van Antwerpen.

Op de rivier van Nantes is den 13 dezer aangekomen het schip *de Hoop*, kapit. W. Kiers Kok, van Hamburg; te Cherbourg den 16den *Zorgvliet*, J. R. Berghuis, v. Middelburg, en *Deux Sœurs*, J. Denize, v. Antwerpen; te Calais den 18den *de Vrouw Stijntje*, B. R. Molenaar, van Libau; te Newport den 17den *Gertrude*, C. Newman, en te Glasgow den 15den *Erin*, A. Davidson, beiden van Rotterdam; te Cardiff den 13den *de Vrouw Christina*, H. R. Dood, van Dublin; te Emden dien dag *Maria Louisa*, H. C. Geelvink, van Antwerpen; te Norden den 7den *Gesina Catharina*, H. R. Stutvoet, van Hamburg, welke den 14den naar Cherbourg is gezeild; te Bremerhaven den 14den *Elisabeth*, K. F. Bremer, van Faaborg, den 15den *Catharina*, H. [illegible] van Groningen, en *Johanna Gebina*, R. H. Nagel, van [illegible] den *Johanna*, D. P. Douwes, van [illegible] *Eersteling*, E. O. Kooiman, en den 12den *Anna Alberdina*, J. H. Nagel, beiden van Bergen, en *Christina*, A. Bockhoff, van Ostende.

Het schip *Oudewerf*, kapitein J. L. Goossens, in ballast van de Lemmer naar Drammen, is in den nacht tusschen den 12 en 13 dezer 3 mijlen benoorden Ringkiöbing gestrand en wrak geworden, doch het volk gered en de inventaris geborgen.

Het schip *Confidence*, kapitein J. Williams, van Liverpool naar Dordrecht, is den 16 dezer ter reede van Portland binnengeloopen.

Het schip *Robert & William*, kapitein Baxter, van Liverpool naar Zwolle, was den 16 dezer op de hoogte van Southwold.

De schepen *Graaf van Hogendorp*, kapitein D. den Haas, van Batavia en Cheribon n. Rotterdam, *Johannes Marinus*, J. van Delft, van Soerabaya naar Amsterdam, *de Stad Dordrecht*, J. van Nassau, van Banjoewangie naar Dordrecht, en *Selma*, O. R. Höök, van New-York naar Amsterdam, zijn tusschen den 9 en 14 dezer Deal gepasseerd.

Het barkschip *Cornelis Wernard Eduard*, kapitein R. W. Mellema, van Rotterdam naar Batavia, is den 25 april gepraaid op 43 graden breedte en 14 graden lengte.

Uittreksel uit de Lloydslijst van den 18 *mei*:

Op de Rivier is aangekomen *Jonge Jacob*, Bauwens, van Antwerpen; bij Hastings *Mentor*, Möller, van Alexandrie in Egypte n. Antwerpen; te Cowes *Diligentia*, Bayl, van Arica, om order; te Shields *Nyssina*, Gruppelaar, van Zwolle; te Sunderland *Aratus*, Fowls, en *Albion*, Humphrey, van Amsterdam.

Het schip *Anna Gertruida*, kapitein L. A. J. Boulett, v. Batavia, laatst van de Tafelbaai, naar Amsterdam, heeft, volgens berigt uit Londen van den 18 dezer, op de hoogte van St. Albans Hoofd praairapport afgegeven.

De bark *Graaf van Hogendorp*, kapitein D. den Haas, van Cheribon naar Rotterdam, was den 11 dezer, en het schip *Johannes Marinus*, kapitein J. van Delft, van Batavia naar Amsterdam, den 14den op de hoogte van Dungeness.

Het schip *Ann Lockerby*, kapitein R. Wightman, van Batavia naar Amsterdam, was den 14 dezer op de hoogte van Portland.

Het schip *Fenelon*, kapitein J. Baskenstein, van Antwerpen naar Havanna, was den 14 dezer, en de schepen *Agnetha*, kapitein D. M. van Leeuwen, van Passaroeang naar Amsterdam, en *Maria en Adriana*, H. L. Boiten, van New-York naar Rotterdam, den 16 dezer op de hoogte van Salcombe.

Den 17 dezer was de wind te Falmouth N., en te Deal N. W. tot N., later N. O. tot N. N. O.

PRIJZEN VAN EFFECTEN TE AMSTERDAM,

Woensdag den 22 *Mei*;

Nederl., Werkel. Schuld 2½ pc. 60 7/16 a 60 9/16, gebl. ½; id. 5 pc. 100 11/16 a 100¾, gebl. 11/16; idem 1844, 3 pc. 75; Amort.-Sijnd. 4½ pc. 99¼; id. 3½ pc. 86¼ a 86⅜, gebl. ¼; Aand. Handel-Maatschappij 4½ pc. 142⅛ a 142¼, gebl. ⅛; Oostind. Leen. 1837, 5 pc. 100; id. 4 pc. 94¾; Aand. Arnh. Spoorweg 4½ pc. 109 a 109¼, gebl. 109¼; idem Holl. Spoorweg 110 a 110½, gebl. ¼. *Rusland*, Oblig. bij *Hope en Co.*, 5 pc. 106⅛ a 106¼; Inschrijv. op het Grootb., 6 pc. 72; idem Cert. 6 pc. 73 a 73¼, gebl. 73; Negot. 1840, 4 pc. 90¼; id. bij *Stieglitz*, 4 pc. 90⅛ a 90¼, gebl. ⅛. *Spanje*, bij *Ardoin*, 1835, 5 pc. 22¼ a 22 5/16, gebl. ⅛; id. Onbep., 5 pc. 20 3/16 a 20¼; idem Coupons 25 a 26½; Nieuwe 3 pc. 34⅛ a 34¼, gebl. ⅛. *Portugal*, te Londen, 2½ pc. 46½ a 46 9/16, gebl. ⅛. *Oostenrijk*, Bank, 4 pc. 104¼; Metalliek, 5 pc. 109⅞. *Polen*, Aand. 1835, *f* 177. *Griekenland*, te Londen, 5 pc. 12⅛ a 12¼. *Philadelphia*, Bank 6½ a 6 9/16. *Brazilië*, te Londen, 5 pc. 82½. *Columbia*, ex Venez., 5 pc. 11⅛.

KOERS VAN HET GELD:

Beleening 3½ per cent, Prolongatie 4½ per cent.

Den 21 Mei waren te Antwerpen de 5 pcts. *Ardoins* 21⅞.

PRIJZEN VAN EFFECTEN TE ROTTERDAM,

Woensdag den 22 *Mei*:

Werkelijke Schuld 2½ pc. 60 11/16; id. id. 3 pc. 74 11/16; Amortisatie Sijndicaat 4½ pc. 99; Handel-Maatschappij op Rescontre, 4½ pc., 142⅛. Rusland, bij *Hope & Co.* 4 pc. 90¼. Polen, Loten 1835, van *fl.* 500 à *f* 177¼. Columbia, Coupons *f* 1⅛ a 1 3/16.

WISSELKOERS TE ROTTERDAM,

den 21 *Mei*:

Londen... 2 maanden *f* 12, 05 kort *f* 12, 10.

SCHIEDAM den 22 Mei:

Jenever, het Ned. Vat, zonder Fust,	*f* 16, 50	zonder de belasting.
Amst. Proef het Ned. „ „ „	- 17, 75	

PUBLICATIE.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam;

Gezien de resolutie van Heeren Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, in dato 17 dezer, n.° 1, houdende, naar aanleiding van Zijner Majesteits besluit van den 10 dezer, n.° 53, aanschrijving *tot het doen eener Collecte*, ten behoeve der slagtoffers van den te *Aalsmeer* plaats gehad hebbenden brand,

Brengen, bij deze, ter kennis van de Burgerij, dat, op Woensdag den 29 dezer, des voormiddags ten elf ure, die Collecte aan de huizen der Ingezetenen in den geheelen omvang dezer Gemeente zal worden gedaan door de Heeren Schalisten, welke zich daartoe met de meeste welwillendheid bereid hebben verklaard.

Burgemeester en Wethouders voldoen tevens gaarne aan het verlangen van Heeren Gedeputeerde Staten voorn., door de Burgerij dezer Stad met allen aandrang op te wekken, om, door milde Giften, zoo veel mogelijk bij te dragen tot leniging van het onheil aan hunne meestal mingegoede Medeburgeren te *Aalsmeer* overkomen, alzoo de schade, aldaar geleden, voor de Gebouwen en Meubelaire Goederen, welke niet voor brand verzekerd waren, meer dan *f* 100,000 bedraagt, en door dit onheil, zoo hierin niet van elders op eene doeltreffende wijze wordt te gemoet gekomen, een aantal Huisgezinnen tot volslagen armoede zullen zijn gebragt.

Aldus gearresteerd en gepubliceerd den 22 Mei 1844.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,

M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE.

Ter ordonnantie van dezelven,

STORM VAN 'S GRAVESANDE.

PUBLICATIE.

Burgemeester en Assessoren der gemeente Kralingen doen bij deze aan de Veehouders en verdere belanghebbenden in deze Gemeente de navolgende herinneringen, getrokken uit de gedane publicatien van den 9 September 1842 en van den 8 Mei 1844, mitsgaders uit nadere voorschriften ten deze, tot krachtdadige handhaving der bestaande verordeningen bij het ontstaan van Long- of andere besmettelijke Ziekten onder het Rundvee enz., laatstelijk vervat in eene circulaire van Zijne Excellentie den Minister van Staat, Gouverneur dezer provincie, van den 16 April 1844, n.° 171/4916 (1ste afdeeling, Prov. blad n.° 42):

1.° Dat, bij ontdekking van aanwas der Long- of andere besmettelijke Ziekten onder het Vee, de Eigenaar, zelfs in twijfelachtige gevallen, dadelijk de hulp van eenen bekenden Veearts behoort in te roepen en het zieke van het gezonde Vee af te zonderen.

2.° Dat de Veehouder, dadelijk na de ontdekking van de gemelde Ziekten, daarvan schriftelijk aangifte behoort te doen ter Secretarie in het Gemeentehuis.

3.° Dat het afgezonderde zieke Vee, zonder [illegible] van den Burgemeester, of iemand van [illegible] speciaal gemagtigd, niet weder onder het gezonde Vee mag worden toegelaten.

4.° Dat geene schadevergoeding voor niet of te laat aangegeven ziek Vee verleend zal worden.

5.° Dat van alle verdere verordeningen, vervat in bovengemelde publicatien en aanschrijvingen van Zijne Exc. den Heer Gouverneur dezer provincie, ter Secretarie alhier visie en inlichtingen kunnen bekomen worden.

6.° Dat van alle overtredingen in bovengemelde gevallen, zonder eenige verschooning, proces-verbaal zal worden opgemaakt en verzonden aan den Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, ten einde de boeten en straffen, bij de Wetten bepaald, op de overtreders worden toegepast.

Burgemeester en Assessoren voornoemd maken voorts bekend, dat bij hen is goedgevonden het bovenstaande te doen afkondigen en aanplakken en bovendien te doen drukken, ten einde aan de Veehouders in deze Gemeente te worden uitgedeeld, ten einde men zich niet alleen voor schade zou kunnen wachten, maar ook medewerken ter bevordering der heilzame maatregelen, welke strekken kunnen om eene ramp af te wenden, die reeds den ondergang van zoo menig Veehouder heeft veroorzaakt en 's Lands welvaart bij voortduring zoo ernstig bedreigt.

Gedaan te Kralingen bij Burgemeester en Assessoren den 17 Mei 1844, en afgekondigd en aangeplakt alom waar zulks te doen gebruikelijk is.

Burgemeester en Assessoren van Kralingen,

R. H. VAN SOMEREN.

Ter ordonnantie van dezelven,

H. LAMBERT *Pz.*, *l. s.*

* * *Rotterdam den* 22 *Mei* 1844.

De Kamer van Koophandel en Fabrijken brengt ter kennis der belanghebbenden de volgende mededeeling, ontvangen van den Vice-Consul van het Keizerrijk Brazilië: „ Gedurende de maanden Julij en „ Augustus zal het licht van den Vuurtoren op het „ eiland St. Anna, gelegen op 2° 16' 18" zuiderbreedte „ en 334° 10' 40" lengte van den Meridiaan van den „ westeroever van het eiland Ferro (volgens de zeekaart „ van den Kolonel *Antonio Bernardino Pereira do Lago*), „ wegens noodzakelijke herstellingen, niet aangestoken „ worden."

De Kamer van Koophandel en Fabrijken,

VAN RIJCKEVORSEL, *President*.

W. C. MEES, *Secretaris*.

De Familie SAFFRIE betuigt haren opregten dank voor de vele blijken van deelneming, haar betoond, zoo hier als elders, bij het overlijden van hare hooggeachte Moeder en Behuwdmoeder, JOHANNA MARIA SAAKES, Weduwe JOHANNES SAFFRIE.

Delfshaven den 20 *Mei* 1844.

De Betrekkingen van wijlen den Weledelen Heer PIETER VAN SWIJNDREGT betuigen hiermede hunnen welmeenenden dank voor de bewijzen van deelneming, hun bij deszelfs overlijden betoond.

Rotterdam den 21 *Mei* 1844.

FRANÇ.s MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT,

uit aller naam.

Getrouwd

JOHANNES VAN VOLLENHOVEN

en

HANNAH ELISABETH VAN DER HOOP.

Kralingen den 22 *Mei* 1844.

Getrouwd

D. J. MOLIJN
en
M. NORTIER,
van Goes.

Rotterdam
den 18 *Mei* 1844.

Getrouwd

E. VAN DER BIE
en
H. OUDIJN.

Koorndijk
den 19 *Mei* 1844.

Rotterdam den 19 *Mei* 1844. Bevallen van eene DOCHTER S. M. VAN VREELAND, geliefde Echtgenoot van

A. P. N. RIJK,
Luitenant ter Zee, 2de Klasse.

Algemeene kennisgeving.

Heden overleed de Hoog Welgeb. Vrouwe Baronnesse DIGNA CATHARINA D'ABLAING VAN GIESSENBURG, geb. VAN DAM.
Rotterdam den 21 *Mei* 1844.

Op heden ontsliep alhier mijn hartelijk geliefde Echtgenoot, CORNELIS VAN AKEN, in den ouderdom van 43 jaren, na eene echtverbindtenis van ruim zes jaren, mij nalatende drie Kinderen, te jong om hun verlies te gevoelen.

Amsterdam J. P. DEMMENI,
den 13 *Mei* 1844. Wed. C. VAN AKEN.

Rotterdam den 19 *Mei* 1844. Heden overleed onze geliefde Zoon, JAN HENDRIK, in den jeugdigen leeftijd van bijna 7 jaren.

L. KLERK DE REUS.
H. J. KLERK DE REUS,
Eenige kennisgeving. VAN VALKENBURG.

Dordrecht den 19 *Mei* 1844. Heden overleed alhier, in den ouderdom van ruim 64 jaren, de Wel Edel Geboren Heer ADRIAAN PIT.

Heden overleed alhier Vrouwe PETRONELLA CORNELIA BENTINCK, geboren VAN DE POLDER, in den ouderdom van 61 jaren.
Rotterdam den 20 *Mei* 1844.

Heden overleed, tot onze diepe droefheid, ons hartelijk geliefd jongste Zoontje, ADOLF CORNELIS, ruim 10 maanden oud.

Rotterdam A. J. BOOGAARD.
den 21 *Mei* 1844. A. G. BOOGAARD,
Eenige kennisgeving. geb. PARQUI.

Heden overleed, na een kortstondige ongesteldheid, mijn hartelijk geliefde Echtgenoot, JOSEPHUS WILLEBRORDUS SAUER, in den ouderdom van ruim 42 jaren, mij nalatende twee Kinderen, te jong om hun verlies te beseffen.

Rotterdam F. M. GOOSEN,
den 21 *Mei* 1844. Wed. J. W. SAUER.

*** **STADS-HERBERG**
AAN HET NIEUWEWERK.
Heden avond ten zeven ure de BLAAUWJASSEN.

*** **STOOMJAGTEN,**
varende in het Beurtveer tusschen
ROTTERDAM, DORDRECHT, MIDDELBURG
en op alle daar tusschen gelegen Plaatsen.

Van ROTTERDAM:
Saturdag den 25 Mei, des morgens ten 10 ure.
Dingsdag „ 28 dito, „ middags „ 12 „
Donderdag „ 30 dito, „ morgens „ 4 „
Van MIDDELBURG:
Zondag den 26 Mei, des morgens ten 5 ure.
Woensdag „ 29 dito, „ „ „ 8½ „
Vrijdag „ 31 dito, „ „ „ 10½ „

*** **STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ**
VAN
OVERFLAKKEE en GOEDEREEDE.

De Directie der voormelde Stoomboot-Maatschappij adverteert, dat de Vaart harer Stoomboot op de Steden *ROTTERDAM* en *DORDRECHT vice versa*, voor de maanden *Mei, Junij, Julij* en *Augustus* 1844, is geregeld als volgt; te beginnen met Dingsdag den 28 Mei 1844:
Elken Zondag van MIDDELHARNIS naar ROTTERDAM en van daar des Maandags namiddags om 2 ure naar MIDDELHARNIS.
Elken Dingsdag morgen om 5 ure naar ROTTERDAM en van daar des namiddags om 2 ure naar MIDDELHARNIS.
Elken Donderdag morgen om 5 ure naar DORDRECHT en van daar des namiddags om 3 ure naar MIDDELHARNIS.
Elken Vrijdag morgen om 5 ure naar ROTTERDAM en van daar des namiddags om 2 ure naar MIDDELHARNIS.

*** **STOOMBOOT-VAART**
TUSSCHEN
ROTTERDAM en HULL.

De *Emerald Isle*, Kapitein *J. W. Bouch*, vertrekt van *Hull* naar *Rotterdam* iederen Woensdag avond, van *Rotterdam* naar *Hull* iederen Saturdag morgen.
Adres bij *GEO. SANDERSON & Co.*, te Rotterdam.

*** **STOOMPAKET-VAART**
TUSSCHEN
ROTTERDAM en HAVRE.

De Stoompaket *Rotterdam*, Kapitein *Doullé*, zal van hier vertrekken Dingsdag den 28 dezer, des voormiddags.
Adres ten Kantore van *SMITH & Co.*, Boompjes, A, 170.

*** Te ROTTERDAM ligt in Lading:
Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Reform*, Kapitein *Robt. Wm. Bonfoy.*
Adres bij *Ph. VAN OMMEREN*, Cargadoor.

*** Te ROTTERDAM liggen in Lading:
Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *London*, Kapitein *G. Pearson*.
Naar LEITH, het Engelsch Schoonerschip *Pultney*, Kapitein *S. Davison*.
Adres bij *GEO. LEVINGSTON*
en bij *CHRIST. REINCKE,* Cargadoors.

*** Te ROTTERDAM ligt in Lading:
Naar LIVERPOOL, het Schoonerschip *Alma*, Kapit. *C. Martins*, vertrekt den 25 dezer.
Adres ten Kantore van *JAN VAN OMMEREN Fz. & Co.*

*** Te ROTTERDAM liggen in Lading
Naar TRIESTE, het Nederlandsch gezinkt Kofschip *Eendracht*, Kapitein *C. Ouwehand.*
Naar BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Eliza*, Kapitein *P. H. de Boer.*
Naar LIVERPOOL, het Nederl. Schooner-Kofschip *Vrouw Henriette*, Kapitein *H. F. Klie.*
Naar HAMBURG, het Hanoversch Kofschip *Frau Kea*, Kapitein *D. H. Voss.*
Naar STETTIN, het Pruissisch Brikschip *Atalante*, Kapitein *G. Kriesen.*
Naar STETTIN, het Pruissisch Brikschip *Charlotte & Louise*, Kapitein *J. F. Kraeft.*
Naar DANTZIG, het Pruissisch Sloepschip *Johanna Maria*, Kapitein *J. H. Grunwaldt.*
Naar ST. PETERSBURG, het Nederlandsch Kofschip *Zeemeeuw*, Kapitein *D. M. Noordhoek.*
Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SMEER.*

*** Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar BATAVIA, voor Goederen en Passagiers, het snelzeilend op nieuw gekoperd Barkschip *Jacatra*, Kapitein *D. Varkevisser*, voerende eenen bekwamen Scheepsdoctor.
Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM & SMEER en HUDIG & BLOKHUIZEN.*

*** Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar NEW-YORK, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Hoop*, Kapitein *A. Pronk*, vertrekt 1 Junij.
Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM & SMEER, HUDIG & BLOKHUIZEN* en *WAMBERSIE & CROOSWIJCK.*

*** Te ROTTERDAM liggen in Lading:
Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Elizabeth Machtelina*, Kapitein *W. P. Wessels*, om spoedig te vertrekken.
Naar BRISTOL, het Engelsch Schoenerschip *Herald*, Kapitein *Geo. Beynon.*
Naar GLOUCESTER, het Engelsch Schoenerschip *Edith*, Kapitein *H. W. Welch.*
Naar PETERHEAD, het Engelsch Brikschip *Temiscouata*, Kapitein *G. Arthur.*
Naar STETTIN, het Nederlandsch Schip *Jonge Trijntje*, Kapitein *A. W. van der Waude.*
Adres ten Kantore van *REINDORP HAINE & TWISS.*

*** HOUDERS van het COGNOSSEMENT over 228 Fusten **SPIRITUS**, gemerkt K, te Dordrecht aangebragt van Koningsbergen, per het Hanoversch Kofschip *Susanna Gesina*, Kapitein *H. Harthens*, gelieven daarvan ten spoedigste opgave te doen bij de Cargadoors *SANDBERG & Co.*, aldaar; zijnde de Ligdagen ingegaan met den 18 dezer Maand.

*** De ONDERNEMERS der **DILLIGENCE-DIENST** van ***MAASSLUIS*** naar ***DELFT*** *vice versa* brengen bij deze ter kennis van het Publiek dat DEZE Dienst op den 29 dezer zal ophouden te bestaan.
Maassluis den 20 *Mei* 1844.

*** Het DEPOT van S. ALEXIS & Co. te Amsterdam, is niet bij de *Hoofdsteeg*, maar bij de STOOFSTEEG.

*** **MAGAZIJN VAN MUZIJK EN INSTRUMENTEN.**
De Ondergeteekende verwittigt bij deze het geëerd Publiek, dat hij zijn **MAGAZIJN** verplaatst heeft van de Hoogstraat naar den Steiger, het derde huis van de Hoenderbrug, waar hij, door *meerdere* ruimte, in staat gesteld is een ieder te kunnen bedienen, zijnde hij voorzien van alle soorten van **STRIJK-** en **BLAAS-INSTRUMENTEN**, extra fraaije groote en kleine **ORGELS** en **PIANO'S**, die ook tot zeer billijke prijzen Verhuurd en Verkocht worden, voor welker deugd hij instaat, nemende hij de gekochte, na drie jaren te zijn gebruikt geweest, weder voor denzelfden prijs terug, tegen een matigen huurprijs, mits dezelve niet beschadigd zijn; ook is hij voorzien van fraaije **SPEELKLOKKEN** en **PENDULES**, vele soorten van groote en kleine **SPEELDOOZEN** met Ouvertures en andere Airs, geheel nieuwe **BORDUURPATRONEN** en andere Liefhebberijen voor Dames; beste *Napelsche* en andere **SNAREN**, voor alle Instrumenten; allerlei soort van Oude en Nieuwe **MUZIJK** en **METHODES**, en al wat verder tot het *Muzijkvak* vereischt wordt. Zijnen opregten dank betuigende voor de gunst en het vertrouwen, hetwelk hij tot heden heeft mogen genieten, zal hij trachten dit vertrouwen hoe langer hoe meer te verdienen door prompte en civiele bediening, en waartoe hij zich verder beveelt in de gunst en recommandatie, ook tot het STEMMEN en REPAREREN van PIANO'S en andere MUZIJK-INSTRUMENTEN.

NB. Ten zijnen Huize is gelegenheid, door eene Jufvrouw, tot het geven van grondig **ONDERWIJS** op de PIANO en in den ZANG. Brieven *franco.*

Rotterdam
den 22 *Mei* 1844. F. WEINREICH.

*** **SCHEEPSDOCTOR.**
Er wordt terstond een geëxamineerd SCHEEPS-DOCTOR gevraagd, voor eene Reis naar Batavia en terug. Adres bij *H. L. BENNE, Makelaar der Zeevaart*, te Rotterdam. Brieven *franco.*

*** In eene Winstgevende HANDELZAAK verlangt men, ter uitbreiding, een Medewerkend **COMPAGNON**, welke 20 a 30 Mille kan aanbrengen, en waarvan de bewijzen voorhanden zijn dat dezelve 20 a 25 per cent rendeert; alleen op geteekende en *franco* Brieven zal acht geslagen worden. Adres, letter B, bij den Boekhandelaar *W. BRUINING*, op de Hoogstraat, wijk K, n.° 32, te Rotterdam.

*** Er wordt verlangd, in eene *Apotheek* te Rotterdam, een geëxamineerde EERSTE BEDIENDE, tegen Kost, Inwoning en een goed Salaris. Zich te adresseren, met *franco* Brieven onder letter E, bij *H. T. HENDRIKSEN*, Boekhandel, Drukkerij en Linieërfabrijk, Hoogstraat, wijk G, n.° 62.

*** In de nabijheid van de Beurs terstond *TE HUUR* eene **GEMEUBELEERDE KAMER.** Adres bij de Boekhandelaren *J. VAN BAALEN en ZONEN.*

*** Er worden, tegen billijke Voorwaarden, gevraagd Twee of Drie **LEERLINGEN**, uit den fatsoenlijken Burgerstand, om in het *Wollen-Naaijen* en *Modemaken* onderwezen te worden. Adres bij *G. VERBOON*, Boekverkooper en Binder, Oostmolenstraat alhier.

*** Bij eene fatsoenlijke Familie worden Twee a Drie zeer Nette **GEMEUBELEERDEKAMERS** *TE HUUR* aangeboden, het zij met of zonder Kost. Te bevragen bij den Boekhandelaar *CORNELIS ARRENBERG*, op de Noordblaak te Rotterdam.

*** Te *Rotterdam UIT DE HAND TE KOOP* een zeer goed **HUIS** en **ERVE**, staande en gelegen op een der beste en volkrijkste Standen binnen deze Stad, uitkomende Huur *f* 587 's jaars. Adres bij *C. L. VENT*, aan de Hoogstraat, het tweede huis van de Schotsche steeg, L, 339. Brieven *franco.*

*** Door toeval *TE KOOP*, tot civielen Prijs, Twee **PIANO-FORTES**, zijnde de eene zoo goed als Nieuw, met Engelsch Mechaniek en Metalen Plaat, zeer fraai aangenaam en sterk van Toon. Te bevragen bij den Heer *DE MET*, in *het Fransche Koffijhuis*, over de Beurs, bij wien ook te bevragen is een **BOVENHUIS** of *KAMERS TE HUUR*, in het beste gedeelte der Buitenstad.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notaris Mr. *JOANNES BERNARDUS VAN DER VEN*, residerende te Rotterdam, is van meening om op Woensdag den 5 Junij 1844, des namiddags ten 4 ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade, daartoe door de Arrondissements-Regtbank, zitting houdende te Rotterdam, gecommitteerd, en als last hebbende van deszelfs Principaal, in het openbaar te veilen en aan de meestbiedenden of eerstmijnenden te verkoopen:

N.° 1. Een hecht, sterk en welgelegen **HUIS**, Twee **ACHTERHUISJES, LOODSJE, OPEN PLAATS** en **ERF**, met eenen gemeenen **GANG**, staande en gelegen te Rotterdam, aan de zuidzijde van de Peperstraat, wijk E, n.° 82, Kadaster sectie I, nommers 848, 1246, 1257 en 1260 gedeeltelijk. Aangeslagen in de Grondlasten over den jare 1844 tot *f* 17,90. Doende aan diverse Perceelen in Huur eene som van *f* 244,40 in het jaar.

N.° 2. Een hecht, sterk, gunstig gesitueerd **WINKELHUIS, BOVENWONING** en **ERVE**, staande en gelegen aan de noordzijde van de Peperstraat te Rotterdam, en nog Vier **HUISJES** en **ERVEN**, staande achter het voorschreven Pand, in zekere Steeg in de Peperstraat alhier, te zamen in de Wijkverdeeling voorkomende letter E, n.° 10, Kadaster sectie I, nommers 778, 779, 780, 781 en 782. Aangeslagen in de Grondlasten als boven tot *f* 41, 20. Doende aan diverse Perceelen in Huur eene som van *f* 423, 80 in het jaar. Zijnde dezelve Panden te aanvaarden vóór of op den eersten Julij aanstaande.

Inmiddels nadere informatien begeerende, adressere men zich ten Kantore van voornoemden Notaris *VAN DER VEN*, aan de Hoogstraat alhier; zullende de te veilen Perceelen, van des voormiddags 10 tot des namiddags [illegible] twee dagen vóór en op den dag der veiling [illegible].

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notarissen *SANDER & PAATS* en *JAN VAN DER HOOP Jac. Zn.*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hunnen Principaal, zijn van meening op Woensdag den 5 Junij 1844, des namiddags ten vier ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, op de Gelderschekade aldaar, in het openbaar te veilen en aan den meestbiedende of eerstmijnende te verkoopen:

Een hecht, sterk en welgelegen **HUIS**, met KOE-STAL, voorts drie WONINGEN, TUIN, TUINHUIS en ERVE, staande en gelegen binnendijks even buiten de voormalige Schiedamschepoort, in de gemeente Rotterdam, belend ten oosten de Sloot, ten westen *Johan Olderich*, strekkende voor uit de Dijksloot tot achter in de Sloot, in de Wijkverdeeling bekend onder letter T, n.° 39, en op den Perceelsgewijzen Legger van het Kadaster voorkomende in sectie A, n.s 707, 708, 709, 710, 711, 1309, 1311 en 1312. Aangeslagen over het jaar 1844 in de Grondbelasting op *f* 25, 80, en renderende aan jaarlijksche Huur *f* 465. Te aanvaarden met primo Julij aanstaande.

De Veil-Conditien zullen in tijds ter lezing liggen en nadere informatien te bekomen zijn aan de respective Kantoren der voornoemde Notarissen, en zal het te Veilene twee dagen vóór en des voormiddags van den dag der veiling kunnen worden bezigtigd, mits voorzien zijnde van een Biljet, daartoe door een der Notarissen af te geven.

*** Op Vrijdag den 31 Junij 1844, des voormiddags ten 11 ure precies, zal men binnen Utrecht, aan het Locaal van Verkoopingen, achter St. Pieter, publiek verkoopen:

ACHT kapitale, en aanzienlijke **HOFSTEDEN** en **LANDEN**, te zamen uitmakende 314 Bunders 94 Roeden 20 Ellen, gelegen als:

in het arrondissement Utrecht,
onder IJsselstein, Achthoven en Linschoten, aan den Meerndijk, Hoogen IJsseldijk en Zandweg nabij den Hoogenboom, Oerverskop en den Breudijk, Veldhuizen en Harmelen;

in het arrondissement Leyden,
onder Raetveld in de Bree, nabij Woerden, aan den Straatweg, met een perceeltje Land onder Bodegraven, en

in het arrondissement Rotterdam,
onder Hillegersberg, nabij Rotterdam, in den Schie- en Bergpolder, aan den Kleiweg.

In gezamenlijke huur tot *f* 9090 's jaars, allen goed onderhouden en in den besten staat; breeder omschreven bij Notitie, tevens bevattende de Ongelden en Lasten, benevens speciale Verkoopsvoorwaarden, te bekomen ten Kantore van den Notaris *STEVENS*, binnen Utrecht, alwaar ook de verdere Veilingsvoorwaarden en de Bewijzen van Eigendom in tijds ter visie en lezing in gereedheid zullen zijn, terwijl ook betrekkelijk de Hofstede onder Hillegersberg de vereischte informatien kunnen worden bekomen bij *ADRIANUS VAN HERK*, Gemeente-Bode van en te Schiebroek.

Te Rotterdam, bij JAN ARRENBERG & Co.